

CONSEILS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ DU CLUB MOTO BMW MONTRÉAL

Au Club Moto BMW Montréal, nous considérons que la sécurité de tous est primordiale. La pratique de la moto est une activité grisante, mais elle demeure toutefois une activité à risque qui requiert de faire preuve de prudence et de jugement. Voici quelques conseils généraux.

- Ayez une moto en bon ordre de marche et respectez le guide du propriétaire.
 - Portez en tout temps un habillement protecteur (casque, manteau, pantalon, bottes, gants, protection des yeux) convenant à la pratique du motocyclisme et conforme aux exigences légales applicables.
 - Partez reposé, faites une pause lorsque la fatigue se fait sentir, nourrissez-vous et hydratez-vous.
 - Soyez visible.
 - Respectez le *Code de la sécurité routière* en vigueur là où vous vous trouvez.
 - Adaptez votre vitesse en fonction de la circulation, de la chaussée, de la météo.
 - Adaptez votre conduite à vos habiletés. Sachez reconnaître et afficher vos limites.
 - Lisez ou relisez le guide « Conduire une moto » des Publications du Québec, ISBN 978-2-551-26251-9.
 - Testez vos connaissances en ligne sur le site de la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) : <https://testdeconnaissances.saaq.gouv.qc.ca>
 - La SAAQ vous recommande de mettre en pratique des connaissances habiletés particulières pour assurer votre sécurité tout au long de la saison: <https://saag.gouv.qc.ca/securite-routiere/moyens-deplacement/moto/>
 - Pour ceux qui en sentent le besoin, suivez des cours de perfectionnement offerts ou commandités par la SAAQ, par divers organismes tels que la Fédération des motocyclistes du Québec (www.fmq.ca) et BMWMOA (www.bmwmoa.org) ainsi que par des formateurs privés.
-

GUIDE DES FONCTIONS, RÔLES, RESPONSABILITÉS ET BONNES PRATIQUES LORS DES SORTIES DU CLUB MOTO BMW MONTRÉAL

Préambule

Les fonctions, rôles et responsabilités qui suivent s'appliquent à toute personne participant à une sortie à moto du Club, que cette personne soit membre du Club ou non.

Les bonnes pratiques qui suivent sont recommandées par le Club; toutefois, chaque participant à une activité du Club est réputé savoir que la pratique de la conduite d'une motocyclette comporte des risques, s'engage en pleine connaissance de cause dans cette activité et demeure personnellement responsable de son comportement ainsi que de toute erreur, omission ou faute volontaire ou involontaire qu'il commet. Le Club décline toute responsabilité relativement aux comportements de ses membres.

Première partie – Fonctions

Chef de sortie

Membre expérimenté ayant déjà agi comme chef de groupe et comme balayeur et préférablement équipé d'un GPS. Le chef de sortie voit à la bonne réalisation de la sortie. Il se renseigne au préalable sur l'itinéraire et ses particularités. Il agit comme chef de groupe. Il est également un participant.

Chef de groupe

Membre expérimenté et préférablement équipé d'un GPS. Le chef de groupe voit à la bonne conduite et à la sécurité de son groupe. À cette fin, il s'adjoint l'assistance d'un balayeur. Il peut exclure avec ou sans avertissement tout participant dont la conduite est manifestement imprudente, téméraire ou dangereuse. Il est également un participant.

Balayeur

Membre expérimenté et préférablement équipé d'un GPS. Il roule en dernière position dans son groupe et seconde son chef de groupe. Il est également un participant.

Participant

Membre ou invité d'un membre. Il participe à la sortie en suivant le cas échéant les instructions du chef de sortie et de son chef de groupe.

Deuxième partie – Rôles, responsabilités et bonnes pratiques

Le chef de sortie

- A- Le chef de sortie arrive au lieu de rassemblement annoncé au moins 30 minutes avant l'heure de départ prévue pour la sortie. Il accueille les participants et note les présences. Il note les coordonnées de tout invité. Il rappelle à chaque conducteur la nécessité d'avoir fait le plein du réservoir d'essence de sa moto.
- B- Le chef de sortie adresse toute remarque d'une façon diplomatique et constructive.
- C- Le chef de sortie désigne les chefs de groupe autres que lui-même et voit à former des groupes homogènes d'au plus cinq motocyclistes incluant le chef de groupe et son balayeur. Il veille à ce que chaque chef de groupe dispose de l'itinéraire de la sortie et des coordonnées des points de rencontre. Il détermine l'ordre et le délai de départ des groupes.
- D- Vers l'heure du départ, le chef de sortie réunit les participants pour leur rappeler les principaux détails de la sortie (notamment les points d'arrêt) et les consignes générales de sécurité.
- E- Le chef de sortie donne le signal de départ du premier groupe, sans que ce groupe soit nécessairement le sien.
- F- À chaque point d'arrêt, le chef de sortie vérifie la présence de tous les groupes. S'il y a lieu, il tente de communiquer avec tout groupe qui manque à l'appel.
- G- Après la sortie, le chef de sortie fait parvenir la liste des participants au secrétaire du Club.

Le chef de groupe

- H- Le chef de groupe nomme un balayeur et détermine l'ordre des places occupées par les motocyclistes de son groupe, en s'assurant que le participant le moins expérimenté occupe la deuxième place.
- I- Le chef de groupe donne le départ de son groupe suivant l'ordre établi par le chef de sortie, après le délai convenu et après que son balayeur ait confirmé que tous les participants du groupe sont présents et prêts à partir.
- J- Le chef de groupe vérifie régulièrement si tous les participants de son groupe le suivent. Il ralentit s'il s'aperçoit que des participants sont excessivement distancés. S'il en manque, il s'arrête pour les attendre dès qu'il est possible de le faire en toute sécurité.

Agissons pour notre sécurité



- K- Le chef de groupe prévoit, autant que faire se peut, que le groupe passe en même temps aux feux de signalisation. Si son groupe se trouve divisé, il réduit sa vitesse ou s'arrête – si c'est absolument nécessaire – pour le reformer.
- L- Sur une autoroute ou une route à voies multiples, le chef de groupe annonce les dépassements puis attend que le balayeur change de voie, de manière à éviter qu'un véhicule s'immisce entre les participants.
- M- Sur les routes secondaires, le chef de groupe veille à ce que les dépassements soient sécuritaires. Pour ce faire, il veille à ce que les dépassements soient possibles pour tous les participants dans un intervalle raisonnable.
- N- En cas de doute sur la possibilité d'effectuer un dépassement sécuritaire pour tout son groupe, le chef de groupe n'effectue pas le dépassement.
- O- Advenant que le groupe s'écarte de l'itinéraire, le chef de groupe le guide jusqu'au prochain point d'arrêt où il pourra rejoindre les autres groupes. En cas d'incident, il tente dès que possible d'en aviser le chef de sortie.

Le balayeur

- P- Le balayeur ferme et protège son groupe en portant une attention particulière à la circulation. Il garde un contact visuel avec son chef de groupe.
- Q- Le balayeur est le premier à amorcer et à terminer un mouvement de changement de voie lors d'un dépassement commandé par son chef de groupe.
- R- Si un membre du groupe est en difficulté, le balayeur s'arrête pour lui prêter assistance. Dans la mesure du possible, il avertit le chef de groupe du problème.

Le participant

- S- La conduite d'une moto exige la pleine maîtrise de soi. En conséquence, les participants s'abstiennent de consommer de manière légale ou non de l'alcool, de la drogue ou toute autre substance incapacitante (incluant certains médicaments) avant ou durant une sortie du Club. Si un participant décide d'agir autrement, il doit impérativement quitter le groupe et continuer son chemin par ses propres moyens.
- T- Chaque participant est ultimement responsable de sa propre conduite et ne doit en aucun temps se sentir contraint de rejoindre le groupe rapidement ou de manière susceptible de compromettre sa sécurité ou celle des autres.

Agissons pour notre sécurité



- U- Chaque participant trouve au sein du groupe un camarade avec lequel s'entraider si besoin est.
 - V- Chaque participant garde sa place dans le groupe sauf si le chef de groupe permet ou demande un changement de places.
 - W- Les participants adaptent leur conduite en fonction de celle du chef de groupe. Par exemple, si ce dernier se positionne du côté où il y a une ouverture vers une autre voie, la formation en zigzag doit se modifier de sorte qu'aucun participant n'ait une autre moto directement devant lui.
 - X- Chaque participant doit voir la moto qui le suit dans son rétroviseur et conserver avec elle une distance semblable à celle qui le sépare de la moto qui le précède. S'il ne voit plus la moto qui le suit, il ralentit.
 - Y- La règle de distanciation de deux secondes prévaut entre les participants ou autres véhicules afin de s'assurer d'une marge de sécurité suffisante. Cette distanciation augmente à quatre secondes sous la pluie, dans le brouillard ou dans de forts vents, voire plus s'il le faut, par exemple lors d'une très forte pluie, si la chaussée est boueuse, etc.
 - Z- Un membre ne peut avoir plus d'un invité par sortie et il est responsable de l'informer des dispositions contenues dans le présent guide.
-

Troisième partie - Code des signaux à moto

Dans certaines situations, il arrive que l'on doive communiquer par gestes avec nos partenaires de route. C'est pourquoi des codes de signaux existent dans différents pays et régions du monde. L'utilisation d'un tel code facilite les communications et favorise la sécurité d'un groupe. Le Club Moto BMW Montréal favorise l'utilisation de ces signaux pour la sécurité des participants à ses sorties. Une connaissance de ces signaux est un préalable à une randonnée plus sécuritaire.

Sauf indication contraire, tous les signaux se font à gauche.



Virage à gauche

Étendez le bras gauche verticalement avec la paume vers le bas.



Virage à droite

Pliez le bras vers le haut à 90 degrés, puis pointez le poing fermé vers le ciel.



Arrêter

Pliez le bras vers le bas à 90 degrés, en gardant la paume ouverte et en pointant les doigts vers la route.



Accélérer

Étendez le bras et balancez-le, la paume vers le haut.



Suivez-moi

On utilise parfois ce ſigne pour segmenter un gros groupe en groupes plus petits. Étendez le bras vers l'avant à l'épaule avec la paume vers l'extérieur.



Danger routier

Il s'agit d'un ſignal « 2 en 1 » : il est différent ſelon que le danger est à droite ou à gauche. Si le danger est à gauche, pointez-le avec votre bras gauche allongé; s'il est à droite, pointez-le avec le pied droit.



Former une file indienne

Pliez le bras gauche au niveau du coude et pointez l'index vers le ciel.



Reprendre la formation en zigzag

Pliez le bras gauche au niveau du coude et pointez le ciel avec l'index et le majeur.



Arrêt de ſécurité

Ce ſignal est utilisé lors de bris ou de doute mécaniques. Étendez le bras vers la gauche et secouez le poing en faisant des mouvements courts de haut en bas.



Besoins essentiels

Pour indiquer votre intention de vous arrêter à une station-service ou un restaurant. Levez la main gauche, le pouce tendu, et faites un geste vers votre bouche.



Policier en fonction

Signalez une activité policière en tapotant le haut de votre casque avec la paume gauche.



Besoin de carburant

Communiquez votre besoin de faire le plein en pointant votre réservoir de carburant à l'aide de l'index gauche.